



OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Rosana Pérez Fernández, Carme González Iglesias e Daniel Castro García, deputadas e deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O terríbel suceso protagonizado polo buque galego con base en Marín ‘Vila de Pitaxo’ hai menos dun mes en Terranova trouxo consigo, de novo, moita dor e, a día de hoxe, moitas preguntas sobre o sucedido que non teñen polo de agora resposta.

Dende aquela, numerosos profesionais manifestaron publicamente a súa preocupación por esta nova traxedia marítima e, ao tempo, foron deixando sobre a mesa distintas hipóteses sobre o sucedido que serven sen dúbida para a reflexión e, sobre todo, para tratar de aportar coñecemento sobre distintas materias directamente relacionadas cos buques pesqueiros, como as condicións de traballo, os dispositivos de seguridade, as comunicación, etc.

As propias familias dos mariñeiros falecidos ou desaparecidos reclamaron recentemente nunha reunión mantida co director xeral da Mariña Mercante aclaración de distintos extremos relativos ao naufraxio, entre elas a “verificación do incumprimento de varias medidas de seguridade”.

Nesa reunión, o propio responsábel de Salvamento Marítimo afirmou, sorprendentemente, que “ni es habitual ni necesario transmitir el formato del mensaje





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

de la alerta de socorro”, cando o propio Regulamento polo que se regulan as comunicacións marítimas a bordo dos buques civís españois, aprobado mediante o RD 1185/2006, do 16 de outubro, establece: “5. A los efectos de este reglamento, se entiende por: a) “Alerta de socorro”: Una llamada selectiva digital, con formato de llamada de socorro, en las bandas empleadas para las comunicaciones terrenales o con formato de mensaje de socorro, en cuyo caso se retransmite por medio de estaciones espaciales. La transmisión de una alerta de socorro indica que una unidad móvil o persona está en peligro y necesita auxilio inmediato. El formato de las llamadas de socorro y los mensajes de socorro se ajustará a lo dispuesto en el Reglamento de Radiocomunicaciones y Recomendaciones del Sector de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT)”.

Entre os expertos que se teñen pronunciado a este respecto, destacan a ‘Asociación de Ingenieros Radioelectrónicos (A.R.E.)’ e o ‘Grupo de Expertos no Gubernamentales del Sistema Mundial de Socorro (GMDSS)’, que veñen de dirixirse á Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM) e solicitarlle que teña en conta o seu informe na investigación do accidente do pesqueiro ‘Vila de Pitaxo’, así como levar a cabo unha recomendación ás autoridades marítimo pesqueiras sobre o necesario e estricto cumprimento do Regulamento de Comunicacións Marítimas do ano 2006.

Nese sentido, a propia CIAIM xa recomendara no ano 2005, a raíz do naufraxio do pesqueiro ‘O Bahía’, na contorna das Illas Sisargas, na Costa da Morte, a “realización dunha campaña de concienciación dirixida aos patróns de buques de pesca sobre os perigos de navegación con mar de popa ou de aleta, incidindo especialmente nos factores externos que orixinan situacións de redución da estabilidade, de aumento da escora e de acometidas de grandes ondas”.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

É evidente que o obxectivo de toda investigación de sinistros marítimos é tratar de evitar sinistros análogos no futuro e as distintas administracións deben ser as primeiras en tomar boa nota non só da lexislación e da súa correcta aplicación senón tamén das recomendacións dos organismos investigadores.

No mundo do mar, as comunicacións poden marcar a seguridade dun buque, a da súa carga e, o que é máis importante, a dos seus tripulantes. Malia isto, as comunicacións en xeral, protocolos, sistemas, servizos, actuacións e incluso as responsabilidades, dereitos e obrigas son unha materia da que, por distintas razón, non todos os profesionais fan un uso correcto e as propias administracións deberan poñer o máximo empeño no exercicio das súas competencias precisamente para que isto deixe de ser así.

Todo accidente marítimo leva aparelado o risco da perda de vidas humanas e, polo tanto, é razoábel, necesario e urxente que se insista ata a saciedade en lembrar as distintas normativas aos profesionais do mar.

Por estes motivos formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Considera a Xunta de Galiza que a administración marítima autonómica realiza unha estrita vixilancia e seguimento do cumprimento das recomendacións da CIAIM?

Santiago de Compostela, 7 de marzo de 2022

Asdo.: **Rosana Pérez Fernández**





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Carme González Iglesias

Daniel Castro García

Deputadas e deputado do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Rosana Pérez Fernández na data 07/03/2022 10:12:27

María do Carme González Iglesias na data 07/03/2022 10:12:32

Daniel Castro García na data 07/03/2022 10:12:42

